

Reglement Zeeuw Leeuw Autorit

Zondag 18 april 2020.

Start: Mercedesgarage Goes, A.Plesmanweg, 4462 GC Goes
Inschrijving en uitreiken Rally-bescheiden vanaf 10.00 uur.
Briefing (uitleg en vragen stellen): 11.00 uur
11.16 uur: Start deelnemer 1 (startnr. 1)

Lunch: Rozenkwekerij Otte, Dijkwelseweg 15b, 4421 PN Kapelle
13.01 uur: Aankomst eerste deelnemer (startnr. 1)
14.01 uur: Start van de eerste deelnemer (startnr. 1)

Finish: 16.01 uur: Aankomst eerste deelnemer (startnr. 1) bij
Autobandenbedrijf Riedam, Schouwersweg 66, 4451 HT Heinkenszand

Algemeen: Systeem: *Punten vrije route.*

Het is een autorit met behulp van **topografische kaarten**. Dit zijn zeer nauwkeurige landkaarten die o.a. bij defensie worden gebruikt. Bij de zgn. rallybescheiden wordt ook een **legenda** bijgeleverd. Deze legenda geeft een uitleg van de symbolen die op de kaart staan. Er zijn op de kaart vierkanten aangebracht die 1000 meter bij 1000 meter zijn.

We gaan het voor jullie echt niet te moeilijk maken. Op de kaarten hebben we punten gezet met nummers erbij. De opdracht is om de punten in nummervolgorde te bezoeken, of in rally-termen: *aan te doen*. Hoe je naar een punt rijdt wordt niet gecontroleerd.

De gemiddelde snelheid is berekend over de kortste weg.

Op de plaatsen waar je volgens de punten op de kaart moet zijn, kunnen oranje controlebordjes geplaatst zijn (hoeft dus niet!). Op deze bordjes zijn letters aangebracht. Deze letters dient u in het **eerstvolgende** lege vakje van de controlekaart te noteren. Alleen controlebordjes die binnen een afstand van ca. 50 meter van de punten op de kaart staan, zijn goede controles. Bordjes, **die duidelijk meer dan 50 meter** van een punt of op een **andere weg** staan zijn fopcontroles.

Dus de topografische kaart moet je goed bestuderen.

Voorbeelden van controlebordjes vindt u bij de starttafel.

De gemiddelde snelheid is 24 kilometer per uur.

Op de routekaarten zijn punten met bijbehorende nummers geplaatst. Op de plaatsen van de route waar een nummer met een groene ondergrond naar verwijst zijn geen controles (letters) geplaatst. Alleen op de plaatsen waar een nummer op een gele (en voor de sportklasse paarse) ondergrond zijn aangebracht kunnen controlebordjes geplaatst zijn. De inschrijving is gelimiteerd tot 60 deelnemende voertuigen.

In alle gevallen, rij rustig en hou je aan de maximumsnelheden die ter plaatse gelden.

Bij de inschrijftafel krijg je de **rally-bescheiden**. Deze bestaan uit:

1. De route voor de gehele rit. (met o.a. de topografische kaarten). De route loopt van de **START (S)** via de punten 1 t/m xx naar de **RUST (R)** (lunch). Bij de RUST levert U de controlekaart van het ochtendtraject in. Na de lunch laat U de controlekaart voor de middag op de juiste vertrektijd afstempelen, volgt U de pijlen naar de uitgang van de Rustlocatie en rijdt U de punten 1 t/m xx en vervolgens naar de **FINISH (F)**.
2. De Legenda, behorend bij de gebruikte topografische kaarten.
3. Twee controlekaarten: Een voor het ochtendtraject en een voor de middag. Op deze kaarten staan de tijden van de deelnemende equipe waarop gestart moet worden, de tijd van aankomst bij de lunch, de tijd van de start na de lunch en de finish bij Riedam. Deze controlekaarten dienen steeds bij de wedstrijdtafel bij de start, de lunch en de finish te worden aangeboden aan de organisatie die de controlekaarten aftekent, zodat eenieder op zijn starttijd vertrekt.
Het is ook de kaart waarop de letters van de bordjes genoteerd dienen te worden.
Let wel op dat die letters in het eerstvolgende lege vakje, enkellijnig, met ballpoint of stift opgeschreven dienen te worden. Verbeteringen op de controlekaart worden als fout aangerekend. (Let wel op dat de genummerde vakjes op de controlekaart niet corresponderen met de genummerde punten op de topografische kaart!)
4. Dit reglement.

Om verschillende redenen kan op de wedstrijdkaart een zwart kruisje over een weg zijn getekend. U wordt geadviseerd deze weg niet te rijden. Het is allemaal niet zo ingewikkeld als het lijkt en er hoeft echt niet hard gereden te worden. Rij beheerst, dan mis je de bordjes niet. Mocht U het met iets in deze rit niet eens zijn, achterin het routeboek is een vragenformulier wat U in kan vullen en inleveren bij de wedstrijdtafel.

Strafpunten:

1. Een gemiste of foute controle: 30 strafpunten.
2. Geknoei op de kaart met letters: 30 strafpunten
3. Voor elke minuut te vroeg of te laat Bij "Rust" en "Finish" krijgt U 1 strafpunt aan de bekende broek. Wel is het toegestaan om bij de "Rust" 15 minuten en bij de "Finish" de controlekaart bij de wedstrijdtafel aan te bieden. Vraag wel even of de controleur de ideale tijd wilt invullen.
4. Ergens bij een punt in het ochtendtraject is een bemande controle die naast een stempel ook de tijd invult. Deze tijd is bepalend voor de rangschikking in geval van evenveel strafpunten. Als dan nog geen uitslag is, dan is ouderdom van de auto bepalend. De oudste gaat dan voor.

Het meenemen van een vergrootglas, een liniaaltje en natuurlijk schrijfgerei is ten zeerste aan te raden. Een hard plankje o.i.d. is ook handig om de wedstrijdkaarten (A4-formaat) op te leggen.

Mochten er onderweg, onverhoopt, problemen zijn: 06 53 363539.
De organisatie wenst jullie veel succes, maar vooral veel plezier.